

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

**STAVBA****OPRAVA HAVÁRIE STÁVAJÍCÍ ZDI
V UL. ŽLEBSKÁ, DĚČÍN XV- PROSTŘEDNÍ ŽLEB**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

TECHNICKÁ KONTROLA

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**

STATUT. MĚSTO DĚČÍN

2019-020**DATUM****05/2019****STUPEŇ****DSP/PDPS****MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA****ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****Č. PŘÍLOHY****E****PARÉ**

Zásady organizace výstavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby:	Oprava havárie stávající zdi v ul. Žlebská, Děčín XV – Prostřední Žleb
Místo stavby:	ul. Žlebská, Děčín – Prostřední Žleb
Kraj:	CZ042 Ústecký
Obec:	562335 Děčín (okres Děčín)
Katastrální území:	625302 Prostřední Žleb (okres Děčín)
Druh stavby:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel:	Statutární město Děčín
	Mírové nám. 1175/5
	405 38 Děčín IV

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant:	S.A.W. Consulting s. r. o.
	Středisko Ústí nad Labem
	Božtěšická 216/34
	400 01 Ústí nad Labem
	tel. 607 930 191
	IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

Stavební objekty:

SO 201 – Oprava havárie stávající zdi – Ing. Eva Dragounová

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín - Prostředním Žlebu. Jedná se o opravu havárie stávající opěrné zdi podél dráhy, podpírající místní komunikaci ul. Žlebská směřující z města Děčín do Dolního Žlebu.

Stávající kamenná opěrná zeď má ve velkém rozsahu vypadané a degradované spárování, v části u drážního rychlostníku je zdivo zcela rozvolněné, vyboulené a vykloněné. Stávající betonová římsa vykazuje silnou degradaci betonu, místy chybějícího a zábradlí na římse je normově nevyhovující. Z důvodu havarijního

stavu zdi v blízkosti drážního rychlostníku je navržena její oprava. Stávající zeď bude v nutném rozsahu ubourána. V prvním úseku zdi v délce cca 15,95 m bude zhotovena nová žb. římsa přikotvená ke stávajícímu zdivu. Ve druhém úseku u rychlostníku je v dl. 11,98 m navržena nová tížná zeď plošně založená samostatně stojící se žb. římsou. Líc zdi je navržen se ztraceným bedněním z rádkového zdiva s rubem z betonu. Ve třetím úseku bude v dl. cca 24,35 m provedeno rozebrání horních dvou řad stávajícího zdiva a jejich přezdění s novou žb. římsou. Stávající kamenné zdivo bude v celé délce zdi sanováno. Bude provedeno nové odvodnění opěrné zdi. Na zdi je navrženo nové dodatečně kotvené zábradlí městského typu se svislou výplní. V rámci této akce bude komunikace upravena v nezbytně nutném rozsahu podél opěrné zdi s plynulým napojením na stávající stav. Stávající zábradlí s betonovými sloupky bude rozebráno a zlikvidováno v souladu s platnou legislativou a po dokončení prací bude osazeno nové zábradlí městského typu se svislou výplní. Svah v místě výkopu bude ohumusován a zatravněn, na konci zdi směr Dolní Žleb je navrženo v dl. 2 m odláždění a podél komunikace krajnice šířky 0,5 m z R-materiálu.

Bylo provedeno zaměření úseku komunikace a opěrné zdi včetně přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Ve vzdálenosti cca 2,1 m podél zdi je uložen vodovod ve správě SČVK a.s.. Ve vzdálenosti cca 2,2 m vpravo od konce zdi se nachází dřevěný stožár se sdělovacím kabelem ve správě Cetin a.s.. Vlevo komunikace podél staveb je uloženo podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s..

V rámci stavby není navrženo kácení stromů, pouze kácení souvisle zapojeného porostu s plochou do 40-ti m².

Po dobu opravy opěrné zdi bude provoz na komunikaci vyloučen. Projektant doporučuje provést opravu zdi ve stejném časovém harmonogramu, jako je oprava stávajícího mostu nad opěrnou zdí ve vzdálenosti přibližně 150 m.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i omezení provozu je 2 měsíce. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

SO 201 – Rekonstrukce stávající zdi

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín - Prostředním Žlebu. Jedná se o opravu havárie stávající opěrné zdi podél dráhy, podpírající místní komunikaci ul. Žlebská směřující z města Děčín do Dolního Žlebu.

Stávající kamenná opěrná zeď má ve velkém rozsahu vypadané a degradované spárování, v části u drážního rychlostníku je zdivo zcela rozvolněné, vyboulené a vykloněné. Stávající betonová římsa vykazuje silnou degradaci betonu, místy chybějícího a zábradlí na římsě je normově nevyhovující. Z důvodu havarijního stavu zdi v blízkosti drážního rychlostníku je navržena její oprava. Stávající zeď bude v nutném rozsahu ubourána. V prvním úseku zdi v délce cca 15,95 m bude zhotovena nová žb. římsa přikotvená ke stávajícímu zdivu. Ve druhém úseku u rychlostníku je v dl. 11,98 m navržena nová tížná zeď plošně založená samostatně stojící se žb. římsou. Líc zdi je navržen se ztraceným bedněním z rádkového zdiva s rubem z betonu. Ve třetím úseku bude v dl. cca 24,35 m provedeno rozebrání horních dvou řad stávajícího zdiva a jejich přezdění s novou žb. římsou. Stávající kamenné zdivo bude v celé délce zdi sanováno. Bude provedeno nové odvodnění opěrné zdi. Na zdi je navrženo nové dodatečně kotvené zábradlí městského typu se svislou výplní. V rámci této akce bude komunikace upravena v nezbytně nutném rozsahu podél opěrné zdi s plynulým napojením na stávající stav. Stávající zábradlí s betonovými sloupky bude rozebráno a zlikvidováno v souladu s platnou legislativou a po dokončení prací bude osazeno nové zábradlí městského typu se svislou výplní. Svah v místě výkopu bude ohumusován a zatravněn, na konci zdi směr Dolní Žleb je navrženo v dl. 2 m odláždění a podél komunikace krajnice šířky 0,5 m z R-materiálu.

Bylo provedeno zaměření úseku komunikace a opěrné zdi včetně přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Ve vzdálenosti cca 2,1 m podél zdi je uložen vodovod ve správě SČVK a.s.. Ve vzdálenosti cca 2,2 m vpravo od konce zdi se nachází dřevěný stožár se sdělovacím kabelem ve správě Cetin a.s.. Vlevo komunikace podél staveb je uloženo podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s..

V rámci stavby není navrženo kácení stromů, pouze kácení souvisle zapojeného porostu s plochou do 40-ti m².

Po dobu opravy opěrné zdi bude provoz na komunikaci vyloučen. Projektant doporučuje provést opravu zdi ve stejném časovém harmonogramu, jako je oprava stávajícího mostu nad opěrnou zdí ve vzdálenosti přibližně 150 m.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i omezení provozu je 2 měsíce. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

3. Zařízení staveniště

Jako vhodná místa pro zařízení staveniště budou vybrána území v blízkosti samotného objektu a zabezpečeného příjezdu. Vzhledem k lokalitě bude nutné vybavit zařízení staveniště dieselovými agregáty stejně tak jako staveniště. Konkrétní umístění a detailní technické řešení je záležitostí zhotovitele stavby. Doporučujeme využít prostor v rámci obvodu stavby jako chráněné místo dočasným dopravním značením.

4. Návrh postupu a provádění stavby:

Postup výstavby a provádění stavebních prací je odvislý od podmínky uzavírky veřejného provozu na místní komunikaci ul. Žlebská.

Stavba bude realizována ve třech základních fázích výstavby, rozdělených dle charakteru prováděných prací.

Většina stavebních prací bude prováděna za úplné uzavírky provozu.

Oprava havárie stávající zdi včetně komunikace bude probíhat najednou v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů.

1. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- vytýčení inženýrských sítí
- dopravně inženýrské opatření – úplná uzavírka
- kácení souvisle zapojeného porostu
- řezání vozovky
- frézování vozovky a odstranění podkladních vozovkových vrstev

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky provozu na komunikaci.

Přehled objektů, začleněných do 1. fáze:

SO 201 – Oprava havárie stávající zdi – Ing. Eva Dragounová

2. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- odstranění stávajícího zábradlí
- výkopové práce vč. ubourání stávající kamenné opěrné zdi
- bednění a betonáž základových pasů opěrné zdi – část nové zdi
- zdění ztraceného bednění, bednění a betonáž dříku opěrné zdi
- sanace stávajícího zdiva – hloubkové přespárování a injektáž
- armování, bednění a betonáž římsy opěrné zdi
- odvodnění a zásypy za rubem konstrukce a kolem ní
- nové konstrukční vrstvy vozovky
- osazení záchytného zařízení na římse
- úprava krajnice
- osetí travním osivem

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky provozu na komunikaci.

Přehled objektů, začleněných do 2. fáze:

SO 201 – Oprava havárie stávající zdi – Ing. Eva Dragounová

3. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- provedení vrstev z asfaltového betonu včetně zálivek
- úpravy kolem opěrné zdi a stavební práce pro zprovoznění objektu
- předání stavebních objektů a uvedení do provozu

Realizace výše popsaných prací probíhat za úplné uzavírky provozu na komunikaci.

Přehled objektů, začleněných do 3. fáze:

SO 201 – Oprava havárie stávající zdi – Ing. Eva Dragounová

Oprava havárie stávající zdi bude probíhat za úplného vyloučení provozu místní komunikace ul. Žlebská. V době provádění dokončovací prací na SO 201 bude stavba probíhat za částečného omezení a to zúžení komunikace na 1 jízdní pruh a řízení dopravy pomocí dopravního značení (TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami). Podél opěrné zdi bude zachován průjezd šířky minimálně 2,75 m.

Uvolnění prostoru staveniště a vyznačení provizorního dopravního značení bude vyznačeno po celou dobu stavebních prací na opravě havárie stávající zdi.

5. Napojení na zdroje energie

V rámci výběru zařízení staveniště budou vytipovány optimální lokality z hlediska dostupnosti napojení na inženýrské sítě a zabezpečeného příjezdu.

6. Nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady, vzniklými v průběhu výstavby, bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

Přehled využívaných komunikací:

Jedná se o místní komunikaci ul. Žlebská v Děčíně – Prostřední Žleb.

Doba využití komunikací:

Pouze po dobu nezbytně nutnou v průběhu budování stavby.

Nutné úpravy na stávajících komunikacích:

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen stávajících komunikací, ale i případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou poškozené povrchy komunikací obnoveny.

Doporučené zemníky:

Do doby realizace stavby může dojít k úpravám v množství nabízených zemin, příp. jiných materiálů vhodných do násypů a zásypů, v cenách i v přístupu dodavatelů k prodeji. Dodavatel si musí prověřit aktuální stav v době podání nabídky a přizpůsobit dovozové vzdálenosti a ceny za nákup od případných zdrojů.

Zhotovitel je rovněž povinen ve své nabídce zohlednit další případné opravy komunikací zničených provozem stavby nebo zřízením případných objízdných tras se zvýšenou dopravní zátěží.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby

Stavba bude realizována na stávající komunikaci a trvalé užívání stavby nebude mít negativní dopad na okolí.

Ve vzdálenosti cca 2,1 m podél zdi je uložen vodovod ve správě SčVK a.s.. Ve vzdálenosti cca 2,2 m vpravo od konce zdi se nachází dřevěný stožár se sdělovacím kabelem ve správě Cetin a.s.. Vlevo komunikace podél staveb je uloženo podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. V případě, že by se v prostoru staveniště nacházely nějaké stávající inženýrské sítě je nutné je před zahájením prací vytýčit a vhodně a dostatečně je ochránit proti poškození. Zjištění inženýrských sítí zajistí zhotovitel prováděných prací.

Oprava havárie stávající zdi bude probíhat za úplného vyloučení provozu místní komunikace ul. Žlebská. V době provádění dokončovacích prací na SO 201 bude stavba probíhat za částečného omezení a to zúžení komunikace na 1 jízdní pruh a řízení dopravy pomocí dopravního značení (TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami). Podél opěrné zdi bude zachován průjezd šířky minimálně 2,75 m.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v rozsáhlém chráněném území Labské pískovce, budou veškeré zemní práce omezeny na nejnutnější míru, budou provedeny šetrným způsobem k půdnímu krytu a okolní vegetaci. Proti případným únikům ropných látek, chemikálií, tuků aj. z mechanizace do půdy budou provedena pro případ havárie účinná opatření zhotovitelem.

10. Podmínky pro umístění značek

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravního značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svíslé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnici v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií. Technologii provádění vodorovného značení z fólií musí být věnována zvýšená pozornost. Po skončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Statutárnímu městu Děčín) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

11. Závěr

Omezení dopravy vyplývá z postupu výstavby a je řešeno v jedné etapě. Celá stavba je realizována na místní komunikaci ul. Žlebská v Děčíně – Prostředním Žlebu. Stavba bude realizována v jedné etapě rozdělena do 3 fází za úplné uzavírky provozu.

Prostorově se dá umístění staveniště hodnotit jako jednoduché. Celá stavba je realizována na místní komunikaci ul. Žlebská. Doporučujeme využít prostor v rámci obvodu stavby jako chráněné místo dočasným dopravním značením. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu. Každé změně v režimu dopravy musí přecházet místní šetření za účasti DI Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu. Každé změně v režimu dopravy musí přecházet místní šetření za účasti DI Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Přístup na staveniště bude možný ze stávajících komunikací.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.